

# Formandens Beretning 2025

Kære medlemmer.

Kattegatforbindelsen har i 2025 ikke fyldt massivt på Christiansborgs dagsorden. Der har ikke været fremlagt lovforslag, og der er ikke truffet beslutning om projektet. Men vi er kørt på i foreningen, for vi ved, at arbejdet **nu** er helt afgørende for det arbejde, der eventuelt måtte komme, hvis Danmarks mest overflødige megaprojekt igen kommer på tegnebrættet. Mere om det til sidst i beretningen.

Året har budt på regulært bestyrelsesarbejde med møder, gode diskussioner, beslutninger, men også læserbreve, kommunalvalg, Bavnebålsaften og konference på Christiansborg. I denne beretning vil jeg tage jer igennem nogle såkaldte "highlights" for året, der er gået.

Året begyndte med et høringssvar den 15. januar om ændringer i færdselsloven. Forslaget lagde op til at fjerne kommunernes ret til selv at regulere hastigheder, ensretninger og gågader og i stedet samle kompetencen hos transportministeren. Vi fandt det principielt problematisk særligt i en tid, hvor store statslige infrastrukturprojekter kan få afgørende lokal betydning.

Den 11. februar svarede vi igen i Horsens Folkeblad på påstanden om, at en Kattegatforbindelse er visionær. Visioner må ikke forveksles med unødvendige prestigeprojekter.

I marts mødtes dele af bestyrelsen med andre modstandsforeninger på Samsø. Samarbejdet på tværs af landet er afgørende. Vi drøftede kommunalvalgsstrategi og fik stærke oplæg, der kvalificerede vores videre arbejde. Senere på måneden holdt vores næstformand oplæg for Transportudvalgets arbejdsgruppe om godkendelsesprocesser og borgerinddragelse. Et oplæg, som blev taget godt imod af tilhørerne.

Grundlovsdag deltog vi i Grundlovsmøde på Testrup Højskole, hvor jeg havde lejlighed til at drøfte sagen med Enhedslistens Pelle Dragsted og optage en kort video om vores fælles modstand mod Kattegatforbindelsen.

I juni udsendte vi også en kampagnofilm, der adresserede sammenligningen med Storebæltsbroen. Vi blev glade for Storebæltsbroen, fordi tiden og behovet var et andet. Danmark anno 2025 står over for helt andre udfordringer: Klima, naturbeskyttelse, prioritering af ressourcer og balance mellem landsdele.

Efter sommeren intensiverede vi indsatsen op mod kommunalvalget. Vi skrev læserbreve i både lokale og landsdækkende medier og satte fokus på, at Kattegatforbindelsen også er et kommunalt anliggende. Det handler om mobilitetsplanlægning, trængselsudfordringer, naturbeskyttelse og økonomiske prioriteringer lokalt.

Den 28. september afholdt vi vores Bavnebålsaften. I anledning af kommunalvalget havde vi denne gang inviteret én kandidat fra hvert opstillet parti til at deltage i vælgermøde om mobilitet i Odder Kommune og Kattegatforbindelsen. Det var et

velbesøgt møde og vi måtte ændre vores planlagte spørgsmål til kandidaterne ganske tidligt på mødet, da samtlige kandidater i deres taler erklærede modstand mod en Kattegatforbindelse gennem Odder Kommune. Kort efter vedtog Odder Kommunalbestyrelse en officiel erklæring om modstand mod Kattegatforbindelsen. Det er et konkret og vigtigt resultat af vedholdende lokalt modstandsarbejde.

I oktober og november fortsatte vi den offentlige debat med en række læserbreve i landsdækkende og regionale medier. Vi satte spørgsmålstejn ved trængselsudfordringer, økonomi og prioriteringer, og vi udfordrede de politiske argumenter for projektet. Samtidig gennemførte vi en fantastisk skilteaktion på alle tværgående veje af linjeføringen fra Dyngby til Aarhus og var synlige i valgkampen, hvilket også kastede et indslag af sig på DR P4.

Den 16. november indrykkede vi en annonce i Jyllands-Posten med spørgsmålet: ”Er du også træt af at holde i kø?” Vi formåede at udfordre særligt Venstre i Aarhus’ mobilitetsudspil, hvori Kattegatforbindelse indgik. Den kan aldrig være en løsning på de massive trængselsudfordringer, Aarhus Kommune kæmper med.

I december sendte vi en skrivelse med vores argumenter til Folketingets transportordførere forud for en konference på Christiansborg om Kattegatforbindelsen, som var arrangeret af Dansk Erhverv, Dansk Industri og Liberal Alliance. Vi deltog selv i form af vores næstformand Søren Stockmarr, som stillede kritiske spørgsmål. Desværre gav flere tilhængere udtryk for ønske om at arbejde videre mod en principbeslutning og yderligere undersøgelser.

Afslutningsvis vil jeg rette en stor tak til bestyrelsen for en betydelig arbejdsindsats. Især vil jeg gerne takke Frank Lund, som tidligere i år udtrådte af bestyrelsen. Frank har været med i bestyrelsen siden 2022 og været engageret i modstanden siden foreningen blev stiftet. Tak til Morten Telling for at indtræde i bestyrelsen i form af sin suppleantpost. Og også en stor tak til Jan Hugo Schmidt, som efter et års bestyrelsesarbejde har valgt at udtræde af bestyrelsen i dag.

Den 9. december havde foreningen 5-års fødselsdag. Fem år med vedholdenhed, saglighed, voksende viden og engagement. Det er værd at være stolte af.

Konferencen på Christiansborg viser, at arbejdet langt fra er slut. For store infrastrukturprojekter bliver ikke født i offentligheden. De modnes i udvalg, i kommissorier, i principbeslutninger og i fortællingen om, at “det handler om forsyningssikkerhed” eller ”det er godt for samfundsøkonomien” eller ”den kommer alligevel en dag”.

Hvis vi først reagerer, når beslutningen ligger klar, er det for sent. Vores opgave er at oplyse, være til stede, argumentere før projektet ruller for alvor.

Og til alle medlemmer, der bidrager med tid, debatindlæg, praktisk hjælp og økonomisk støtte: Uden jer var vi ikke nået dertil hvor vi er nu! En forening som vores bæres af frivillige kræfter og et fælles ønske om at værne om vores natur, klima, sundhed, demokrati og sunde fornuft!

Arbejdet fortsætter i 2026.

Tak for ordet.